

ORDIN nr. 816 din 29 iunie 2015

privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor [Legii nr. 83/2015](#) pentru completarea [Legii nr. 223/2007](#) privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România

EMITENT: MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 816 din 29 iunie 2015

MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI, PROTECȚIEI SOCIALE ȘI PERSOANELOR VÂRSTNICE

Nr. 1.349 din 29 iunie 2015

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 479 din 1 iulie 2015

Data intrării în vigoare : 1 iulie 2015

În temeiul [art. VI din Legea nr. 83/2015](#) pentru completarea [Legii nr. 223/2007](#) privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, al [art. 5 alin. \(4\) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările ulterioare, și al [art. 18 alin. \(3\) din Hotărârea Guvernului nr. 344/2014](#) privind organizarea și funcționarea Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice, precum și pentru modificarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și ministrul muncii, familiei, protecției sociale și persoanelor vârstnice emit următorul ordin:

#### ART. 1

Se aprobă Normele metodologice de aplicare a prevederilor [Legii nr. 83/2015](#) pentru completarea [Legii nr. 223/2007](#) privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

#### ART. 2

La data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice se abrogă prevederile art. 11-26 și 31 și anexele nr. 1-3 din Normele metodologice de aplicare a prevederilor [Legii nr. 223/2007](#) privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.064/2007](#), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 726 din 26 octombrie 2007.

#### ART. 3

Autoritatea Aeronautică Civilă Română, Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice, prin Casa Națională de Pensii Publice, respectiv casele de pensii sectoriale, vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

#### ART. 4

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor,  
Virgil Dragoș Titea,  
secretar de stat

Ministrul muncii, familiei,  
protecției sociale  
și persoanelor vârstnice,  
Rovana Plumb

ANEXĂ

#### NORME METODOLOGICE

de aplicare a prevederilor [Legii nr. 83/2015](#) pentru completarea [Legii nr. 223/2007](#) privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist

**ART. 1**

Prezentele norme metodologice de aplicare a prevederilor [Legii nr. 83/2015](#) pentru completarea [Legii nr. 223/2007](#) privind Statutul personalului aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă din România, denumită în continuare Lege, se aplică tuturor persoanelor care dețin sau au deținut calitatea de personal aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă din România și îndeplinesc condițiile stabilite de Lege, definit la [art. 3 din Legea nr. 223/2007](#) privind Statutul personalului aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă din România, cu modificările și completările ulterioare, și remunerat pentru executarea activităților aeronautice civile prevăzute la art. 7 din același act normativ, denumit în continuare personal aeronavigator.

**ART. 2**

În sensul Legii, beneficiază de pensie de serviciu următoarele categorii de persoane, dacă au desfășurat activitate ca personal aeronavigator:

- a) piloți, însoțitori de bord/membri ai echipajului de cabină cu licență/atestat de membru al echipajului de cabină, parașutiști și personal de inspecție în zbor, care au vârsta de minimum 50 de ani și au realizat o vechime de cel puțin 20 de ani de activitate ca personal aeronavigator;
- b) navigatori, mecanici și/sau ingineri de bord naviganți, operatori radionaviganți, ingineri de recepție și control aeronave și ingineri de recepție și control mijloace PNA-TC, care au vârsta de minimum 52 de ani și au realizat o vechime de cel puțin 25 de ani de activitate ca personal aeronavigator;
- c) persoanele care îndeplinesc condițiile prevăzute la lit. a) sau b), după caz, și care la data cererii pensiei de serviciu nu mai dețin calitatea de personal aeronavigator;
- d) personalul aeronavigator care, după data intrării în vigoare a Legii, își pierde total capacitatea de muncă din cauza unui incident sau accident de aviație, a unei boli profesionale sau a unei afecțiuni medicale dobândite ca urmare a activității de zbor, indiferent de vârstă sau vechime;
- e) personalul aeronavigator care, înainte de data intrării în vigoare a Legii, și-a pierdut total capacitatea de muncă din cauza unui incident sau accident de aviație, a unei boli profesionale sau a unei afecțiuni medicale dobândite ca urmare a activității de zbor, indiferent de vârstă sau vechime;
- f) persoanele care au realizat o vechime de cel puțin 10 ani de activitate ca personal aeronavigator și care, la data cererii de înscriere la pensia de serviciu, dețin această calitate și îndeplinesc condițiile de vârstă prevăzute la [art. 42<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. a\) sau b\) din Legea nr. 223/2007](#), cu modificările și completările ulterioare, după caz;
- g) persoanele care au realizat o vechime de cel puțin 10 ani de activitate ca personal aeronavigator și care, la data cererii de înscriere la pensia de serviciu, nu mai dețin această calitate și îndeplinesc condițiile de vârstă prevăzute la [art. 42<sup>1</sup> alin. \(1\) lit. a\) sau b\) din Legea nr. 223/2007](#), cu modificările și completările ulterioare, după caz;
- h) personalul aeronavigator care, la data intrării în vigoare a Legii, este pensionar pentru limită de vârstă în sistemul public de pensii ori pensionar pentru pierderea totală a capacității de muncă, din alte cauze decât cele prevăzute la lit. d) și e), respectiv pensionar de invaliditate încadrat în gradul I sau II de invaliditate în sistemul public de pensii și care îndeplinește condițiile vârstă și vechime prevăzute de [Legea nr. 223/2007](#), cu modificările și completările ulterioare.

**ART. 3**

(1) Pensia de serviciu se acordă la cererea persoanei îndreptățite, a tutorelui sau a curatorului acesteia, a persoanei căreia i s-a încredințat sau i s-a dat în plasament copilul minor, după caz, depusă personal ori prin mandatar desemnat prin procură specială.

(2) Cererea de înscriere la pensia de serviciu, însoțită de documentația necesară, se depune la casa teritorială de pensii/casa de pensii sectorială competentă, în a cărei rază își are domiciliul/reședința persoana îndreptățită.

Cererea poate fi depusă, după caz, și de către mandatarul desemnat prin procură specială, tutorele, curatorul sau reprezentantul legal.

(3) În vederea stabilirii pensiei de serviciu, dosarul de pensie trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) cererea de înscriere la pensia de serviciu, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 1;

b) actele necesare stabilirii pensiei conform prevederilor sistemului public de pensii, prevăzute de legislația privind sistemul public de pensii, sau, după caz, copia ultimei decizii de pensionare ori talonul de pensie;

c) adeverința-tip cu elementele necesare stabilirii pensiei de serviciu, respectiv vechimea totală în activitate în calitate de personal aeronavigant și baza de calcul, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 2;

d) comunicarea emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, denumită în continuare AACR, privind angajatorul indicat să emită adeverința-tip cu elementele necesare stabilirii pensiei de serviciu, întocmită conform modelului prevăzut în anexa nr. 3, după caz;

e) decizia medicală asupra capacității de muncă, prin care să se certifice cauzele ce au determinat pierderea totală a capacității de muncă, eliberată de medicul expert al asigurărilor sociale, după caz;

f) alte documente necesare stabilirii și plății pensiei de serviciu.

#### ART. 4

(1) Adeverința-tip prevăzută la art. 3 alin. (3) lit. c) împreună cu elementele necesare stabilirii pensiei de serviciu, respectiv vechimea totală în activitate în calitate de personal aeronavigant și baza de calcul privind media veniturilor totale brute realizate în ultimele 12 luni de activitate anterioare lunii în care se depune cererea de înscriere la pensia de serviciu, emisă de angajator conform Legii, se solicită de persoana îndreptățită, astfel:

a) de la ultimul angajator la care deține sau a deținut calitatea de personal aeronavigant;

b) pentru personalul aeronavigant pensionat anterior intrării în vigoare a Legii, adeverința-tip se solicită de la ultimul angajator la care a avut contract de muncă în calitate de personal aeronavigant, anterior deschiderii inițiale a dreptului de pensie;

c) în cazul în care angajatorul prevăzut la lit. a) sau b) nu mai există ori nu mai are în activitate personal aeronavigant cu funcție la bord corespunzătoare funcției la bord deținute de persoana în cauză, solicitarea pentru emiterea adeverinței-tip se adresează unui alt angajator care are în exploatare același tip de aeronavă civilă sau un alt tip de aeronavă civilă cu greutatea maximă la decolare cea mai apropiată de cea a aeronavei civile pe care persoana în cauză a deținut ultima calificare și licență/atestat de membru al echipajului de cabină, și are angajat personal aeronavigant cu funcție la bord corespunzătoare funcției la bord deținute de persoana în cauză.

(2) Pentru obținerea adeverinței-tip de la un alt angajator, în conformitate cu alin. (1) lit. c), persoana în cauză va solicita AACR, în scris, anexând documente cu privire la ultima funcție la bord și tipul/clasa de aeronavă civilă pe care a deținut ultima funcție de personal aeronavigant, emiterea unei comunicări care va cuprinde lista angajatorilor care pot elibera astfel de adeverințe, precum și funcția la bord și tipul/clasa de aeronavă civilă care vor sta la baza emiterii adeverinței-tip. AACR va emite comunicarea în maximum 5 zile lucrătoare de la solicitare, după verificarea datelor cuprinse în documentele depuse.

(3) În termen de 10 zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice, AACR va solicita tuturor angajatorilor care desfășoară activități aeronautice civile de zbor, cu sediul sau filiale în România, datele necesare privind tipurile/clasele de aeronave civile deținute în exploatare și funcțiile la bordul aeronavelor civile deținute de personalul aeronavigant aflat în activitate, în vederea întocmirii bazei de date necesare eliberării comunicării prevăzute la alin. (2). Toți angajatorii vor transmite la AACR datele în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii solicitării și ulterior în termen de 3 zile de la data apariției unei modificări a datelor respective.

(4) În situația în care, la data solicitării adeverinței-tip, persoana în cauză nu este salariat la angajatorul căruia i s-a adresat solicitarea, aceasta va depune la angajatorul respectiv toate actele necesare determinării vechimii totale în activitate în calitate de personal aeronavigant.

#### ART. 5

Angajatorii sunt obligați să elibereze documentele necesare acordării pensiei de serviciu, astfel:

a) în termen de 30 de zile calendaristice de la data solicitării, în situația emiterii tuturor actelor necesare stabilirii pensiei din sistemul public de pensii și a adeverinței-tip necesare stabilirii pensiei de serviciu;

b) în termen de 15 zile calendaristice de la solicitare, în situația emiterii numai a adeverinței-tip necesare stabilirii pensiei de serviciu.

#### ART. 6

(1) Vechimea în activitate în calitate de personal aeronavigant, care se are în vedere la calculul pensiei de serviciu, reprezintă vechimea totală, cumulată, în activitate în această calitate, la toți angajatorii persoane juridice sau fizice române, indiferent dacă aceasta reprezintă vechime întreruptă ori neîntreruptă în această activitate. Vechimea totală în activitate se determină prin însumarea tuturor anilor, lunilor și zilelor lucrate în calitate de personal aeronavigant, inclusiv perioada de studii și pregătire necesare obținerii primei calificări și licențe în profesia de pilot, conform diplomei sau oricărui alt document care certifică absolvirea unei școli de specialitate.

(2) Vechimea totală în activitate ca personal aeronavigant se determină pe baza oricăruia dintre următoarele documente:

a) carnet de muncă/extras din Registrul general de evidență a salariaților, în care sunt menționate perioadele în care persoana în cauză a fost angajată și remunerată pentru prestarea activităților aeronautice civile de zbor, potrivit art. 1 alin. (2) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor [Legii nr. 223/2007](#) privind Statutul personalului aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă din România, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.064/2007](#);

b) înregistrări întocmite de angajatori privind evidența activității de zbor;

c) carnet individual de zbor;

d) orice alte documente legale care fac dovada vechimii în activitate în calitate de personal aeronavigant, prezentate de persoana care solicită acordarea pensiei de serviciu.

(3) În cazul în care vechimea totală nu este menționată în mod explicit, în totalitate, într-un singur document, angajatorul va cumula perioadele din documentele prevăzute la alin. (2) în vederea calculării vechimii totale în activitate ca personal aeronavigant.

(4) În cazul în care angajatorul nu deține suficiente documente justificative necesare stabilirii vechimii totale în activitate ca personal aeronavigant, acesta va solicita de la angajatorii anteriori ai persoanei în cauză orice înscrisuri relevante care să conducă la stabilirea vechimii în activitate pentru perioadele respective.

(5) Vechimea în activitate ca personal aeronavigant nu cuprinde perioadele suplimentare de vechime acordate pentru activitatea desfășurată în grupele I și a II-a de muncă, respectiv în condiții deosebite sau speciale de muncă.

#### ART. 7

Vechimea totală în activitate în calitate de personal aeronavigant, determinată conform art. 6 alin. (1) de către angajatorul prevăzut la art. 4, necesară deschiderii și stabilirii dreptului la pensia de serviciu prevăzută de Lege, se constituie din ani întregi, iar fracțiunea de an se neglijează.

#### ART. 8

(1) Baza de calcul necesară pentru determinarea cuantumului pensiei de serviciu o reprezintă, după caz:

a) media veniturilor totale brute realizate în ultimele 12 luni de activitate anterioare lunii în care se depune cererea de înscriere la pensia de serviciu în baza Legii, de către persoanele care dețin calitatea de personal aeronavigant la data solicitării pensiei de serviciu;

b) media veniturilor totale brute realizate în ultimele 12 luni de activitate anterioare lunii în care se depune cererea de înscriere la pensia de serviciu în baza

Legii, de către tot personalul aeronavigant aflat în activitate, corespunzător ultimei funcții la bord deținute de persoana în cauză pe tipul respectiv de aeronavă civilă, în cazul persoanelor care nu mai dețin calitatea de personal aeronavigant sau sunt pensionate. În cazul în care tipul respectiv de aeronavă civilă nu se mai află în exploatare, se va lua în calcul un alt tip de aeronavă civilă aflată în exploatare, cu greutatea maximă la decolare cea mai apropiată de cea a aeronavei civile pe care persoana în cauză a deținut ultima calificare și licență/atestat de membru al echipajului de cabină;

c) media veniturilor totale brute realizate în ultimele 12 luni de activitate anterioare lunii în care se depune cererea de înscriere la pensia de serviciu în baza Legii, calculată pentru pilotul comandant, în condițiile de vârstă și vechime ale solicitantului, corespunzător tipului de aeronavă civilă aflată în exploatare, cu greutatea maximă la decolare cea mai apropiată de cea a aeronavei civile pe care persoana în cauză a deținut ultima calificare și licență, în cazul personalului aeronavigant din cadrul aviației civile de transport aerian prevăzut la art. III din Lege, a cărui funcție nu mai există la data intrării în vigoare a Legii, datorită evoluției tehnicii aeronautice și a concepției de exploatare la sol și în zbor a aeronavelor civile.

(2) Venitul total brut lunar realizat, utilizat la stabilirea bazei de calcul a pensiei de serviciu, reprezintă suma veniturilor prevăzute la art. 5 alin. (2) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor [Legii nr. 223/2007](#) privind Statutul personalului aeronautic civil navigator profesionist din aviația civilă din România, aprobate prin [Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.064/2007](#) acordate pentru executarea activităților aeronautice civile prevăzute la [art. 7 din Legea nr. 223/2007](#), cu modificările și completările ulterioare.

(3) La stabilirea mediei veniturilor totale brute realizate, pentru persoanele aflate în activitate în calitate de personal aeronavigant, angajatorul va lua în calcul 12 luni anterioare lunii în care se depune cererea de înscriere la pensia de serviciu, în care persoana s-a aflat efectiv în activitate. Perioada celor 12 luni de activitate se va constitui din luni întregi de activitate efectivă. În situația în care perioada celor 12 luni de activitate nu poate fi constituită din luni întregi consecutive, aceasta se va prelungi corespunzător până la completarea celor 12 luni de activitate efectivă.

(4) La stabilirea mediei veniturilor totale brute realizate, pentru persoanele care nu se mai află în activitate în calitate de personal aeronavigant, prin sintagma "tot personalul aeronavigant aflat în activitate" se înțelege acele persoane aflate efectiv în activitate în cele 12 luni întregi, consecutive, anterioare lunii în care se depune cererea de înscriere la pensia de serviciu de către persoana care nu mai deține calitatea de personal aeronavigant.

(5) Pentru personalul aeronavigant care execută sau a executat activități, altele decât activitățile aeronautice civile prevăzute la [art. 7 din Legea nr. 223/2007](#), cu modificările și completările ulterioare, și este remunerat pentru acestea, baza de calcul va fi constituită din veniturile acordate pentru executarea activităților aeronautice civile, fără a se lua în calcul veniturile acordate pentru executarea altor activități. În cazul în care veniturile acordate pentru activitățile aeronautice civile nu sunt delimitate de veniturile acordate pentru celelalte activități executate, baza de calcul va fi stabilită corespunzător prevederilor alin. (1) lit. b).

(6) Potrivit reglementărilor aeronautice în vigoare, funcțiile la bordul unei aeronave civile, în sensul aplicării prevederilor Legii, sunt acordate de către angajator, în conformitate cu prevederile art. 4 și [art. 24-28 din Legea nr. 223/2007](#), cu modificările și completările ulterioare.

#### ART. 9

(1) Cuantumul pensiei de serviciu se calculează prin aplicarea procentului de 80% asupra bazei de calcul determinate conform prevederilor art. 8.

(2) În situația persoanelor prevăzute la [art. 42<sup>7</sup> lit. a\) din Legea nr. 223/2007](#), cu modificările și completările ulterioare, și art. II alin. (1) din Lege, pensia de serviciu reprezintă 80% din baza de calcul determinată conform prevederilor art. 8 din prezentele norme metodologice, indiferent dacă vechimea realizată ca



personal aeronavigant este mai mică sau egală cu cea prevăzută la [art. 42<sup>1</sup> alin. \(1\) din Legea nr. 223/2007](#), cu modificările și completările ulterioare.

(3) Pentru fiecare an complet, în plus, peste vechimea în activitate prevăzută la [art. 42<sup>1</sup> alin. \(1\) din Legea nr. 223/2007](#), cu modificările și completările ulterioare, respectiv 20 de ani sau, după caz, 25 de ani, se adaugă la cuantumul pensiei câte 1% din media veniturilor totale brute prevăzută la art. 8 din prezentele norme metodologice, fără a depăși 100% din baza de calcul.

(4) Majorarea prevăzută la [art. 42<sup>2</sup> alin. \(3\) din Legea nr. 223/2007](#), cu modificările și completările ulterioare, se aplică și pensiei de serviciu calculate în condițiile alin. (2), dacă vechimea realizată în calitate de personal aeronavigant este mai mare de 20 de ani sau, după caz, de 25 de ani.

(5) Cuantumul pensiei de serviciu se diminuează cu câte 2% pentru fiecare an complet care lipsește din vechimea minimă în activitate prevăzută la [art. 42<sup>1</sup> alin. \(1\) din Legea nr. 223/2007](#), cu modificările și completările ulterioare, și va fi aplicat la baza de calcul.

(6) În situația persoanelor prevăzute la art. III din Lege, cuantumul pensiei de serviciu reprezintă 50% din cuantumul pensiei de serviciu calculate pentru pilotul comandant, în condițiile de vârstă și vechime ale solicitantului, corespunzător tipului de aeronavă civilă aflată în exploatare cu greutatea maximă la decolare cea mai apropiată de cea a aeronavei civile, pe care persoanele în cauză au deținut ultima calificare și licență, cu aplicarea în mod corespunzător a prevederilor alin. (3) și (5).

#### **ART. 10**

Pensia de serviciu stabilită conform dispozițiilor Legii se acordă și se plătește astfel:

- a) începând cu luna următoare celei în care a fost înregistrată cererea la casa teritorială de pensii din raza de domiciliu sau de reședință a solicitantului;
- b) în situația persoanelor prevăzute la [art. 42<sup>7</sup> lit. a\) din Legea nr. 223/2007](#), cu modificările și completările ulterioare, pensia se acordă de la data încetării plății indemnizației pentru incapacitate temporară de muncă, dacă cererea a fost înregistrată în termen de 30 de zile de la data emiterii deciziei medicale asupra capacității de muncă, în situația pensiei de invaliditate acordate persoanei care, la data emiterii deciziei medicale, are calitatea de asigurat;
- c) din prima zi a lunii următoare celei în care a avut loc decesul, dacă cererea a fost depusă în termen de 30 de zile de la data decesului, în situația pensiei de urmaș acordate persoanei al cărei susținător era pensionar la data decesului;
- d) de la data decesului, dacă cererea a fost înregistrată în termen de 30 de zile de la această dată, în situația pensiei de urmaș acordate persoanei al cărei susținător nu era pensionar la data decesului;
- e) de la data îndeplinirii condițiilor de pensionare, dacă cererea a fost înregistrată în termen de 30 de zile de la această dată, în situația pensiei de urmaș acordate persoanei care îndeplinește condițiile prevăzute de lege, referitoare la vârsta standard de pensionare, ulterior decesului susținătorului;
- f) de la data depunerii cererii, în situația depășirii termenului prevăzut la lit. b)-e).

#### **ART. 11**

(1) Personalul aeronavigant care se pensionează din cauza pierderii totale a capacității de muncă și care necesită îngrijire sau supraveghere permanentă din partea altei persoane, încadrat în gradul I de invaliditate, beneficiază, pe lângă pensia de serviciu, de o indemnizație de însoțitor, în cuantumul prevăzut de legislația privind sistemul public de pensii, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Indemnizația de însoțitor prevăzută la alin. (1) se suportă din bugetul de stat prin bugetul Ministerului Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice (MMFPSPV).

#### **ART. 12**

(1) Odată cu stabilirea cuantumului pensiei de serviciu, pentru categoriile de persoane prevăzute la art. 42<sup>1</sup> alin. (1) lit. a) și b) și [art. 42<sup>7</sup> lit. b\) și c\) din Legea nr. 223/2007](#), cu modificările și completările ulterioare, se stabilește și pensia pentru limită de vârstă din sistemul public de pensii acordată personalului

aeronavigant potrivit legislației în vigoare privind sistemul public de pensii, considerându-se îndeplinite condițiile necesare deschiderii dreptului de pensie. La determinarea punctajului mediu anual se are în vedere stagiul complet de cotizare corespunzător anului, respectiv lunii în care se deschide dreptul de pensie, prevăzut de legislația în vigoare privind sistemul public de pensii.

(2) Prevederile alin. (1) nu se aplică persoanelor pensionate pentru limită de vârstă anterior datei intrării în vigoare a Legii.

(3) În cazul în care quantumul pensiei de serviciu este mai mic decât cel al pensiei din sistemul public de pensii, se acordă quantumul cel mai avantajos.

(4) Partea din pensia de serviciu care depășește nivelul pensiei din sistemul public de pensii se suportă din bugetul de stat, prin bugetul MMFPSPV.

#### **ART. 13**

(1) Pentru personalul aeronavigant prevăzut la [art. 42<sup>7</sup> lit. a\) din Legea nr. 223/2007](#), cu modificările și completările ulterioare, și art. II alin. (1) din Lege, odată cu pensia de serviciu se stabilește, după caz, pensia de invaliditate sau pensia pentru limită de vârstă din sistemul public, acordată personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă, considerându-se îndeplinite condițiile necesare deschiderii dreptului la pensie pentru această din urmă categorie de pensie.

(2) În situația în care, la data solicitării pensiei de serviciu, persoanele prevăzute la 42<sup>7</sup> lit. a) din [Legea nr. 223/2007](#), cu modificările și completările ulterioare, și art. II alin. (1) din Lege nu dovedesc venituri realizate pe o perioadă de 12 luni anterioară depunerii cererii de pensionare conform art. 8 alin.

(3) din prezentele norme metodologice, se stabilește și se plătește numai quantumul pensiei de invaliditate din sistemul public de pensii.

#### **ART. 14**

Pensia de serviciu se actualizează, din oficiu, în fiecare an, odată cu modificarea valorii punctului de pensie, cu procentul corespunzător ratei inflației utilizat la stabilirea valorii punctului de pensie, conform legislației privind sistemul public de pensii.

#### **ART. 15**

Stabilirea și plata pensiilor de serviciu se efectuează de către casele teritoriale de pensii, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

#### **ART. 16**

Răspunderea pentru corectitudinea și legalitatea datelor cuprinse în documentele care stau la baza întocmirii dosarului de pensionare, necesare calculului pensiei de serviciu, revin în exclusivitate emitenților.

#### **ART. 17**

Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

**ANEXA 1**

la normele metodologice

\*T\*

**CERERE**

de înscriere la pensia de serviciu conform  
Legii nr. 83/2015 pentru completarea  
Legii nr. 223/2007 privind Statutul personalului  
aeronautic civil navigant profesionist din  
aviația civilă din România

Nr. .... din .....

Către

CASA TERITORIALĂ/LOCALĂ DE PENSII .....

Subsemnatul(a) ....., domiciliat(ă) în localitatea ....., str. ....  
nr. ...., bl. ...., sc. ..., et. ..., ap. ...., sectorul ...., județul .....,  
posesor/posesoare al/a BI/CI seria ..... nr. ...., eliberat(ă) de....., la  
data de ....., CNP |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|, născut(ă) la data de ..... în  
localitatea ....., județul ....., fiul (fiica) lui ..... și al (a) .....,  
pensionar pentru\*) ....., prin Decizia nr. ...., solicit acordarea pensiei  
de serviciu, conform Legii nr. 83/2015 pentru completarea Legii nr. 223/2007  
privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din  
aviația civilă din România, în calitate de:

- titular []

- urmaș după susținătorul....., decedat/ă la data de ....., având

CNP |\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|\_|, Dosar de pensie nr. .... []

În acest scop, depun următoarele acte\*\*):

- Adeverința-tip nr. .... din ....., cu elementele necesare stabilirii  
pensiei de serviciu, eliberată de angajator\*\*\*);

- Comunicarea nr. .... din ....., emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă  
Română privind angajatorul/angajatorii indicat/indicați să emită adeverința-  
tip\*\*\*\*);

- Decizia nr. .... din ....., care certifică pierderea totală a  
capacității de muncă și care atestă cauzele care au determinat pierderea totală  
a capacității de muncă, conform Legii nr. 83/2015;

- Decizia de pensie nr. .... din ..... sau talonul de pensie;

- alte acte necesare stabilirii pensiei.

Între pensia din sistemul public de pensii și pensia de serviciu prevăzută  
de Legea nr. 83/2015 optez pentru pensia cea mai avantajoasă.

Data .....

Semnătura .....

\*ST\*

\*) Se completează numai de către persoanele care la data solicitării pensiei de  
serviciu sunt pensionare pentru limită de vârstă sau de invaliditate în sistemul  
public de pensii.

\*\*\*) Se completează și se depun, după caz.

\*\*\*\*\*) Adeverința-tip întocmită conform modelului din anexa nr. 2 la Normele  
metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 83/2015 pentru completarea Legii  
nr. 223/2007 privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din  
aviația civilă din România, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și al  
ministrului muncii familiei, protecției sociale și persoanelor vârstnice nr.  
816/1.349/2015.

\*\*\*\*\*) Comunicarea întocmită conform modelului din anexa nr. 3 la Normele  
metodologice de aplicare a prevederilor Legii nr. 83/2015 pentru completarea Legii



[nr. 223/2007](#) privind Statutul personalului aeronautic civil navigant profesionist din aviația civilă din România, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor și al ministrului muncii familiei, protecției sociale și persoanelor vârstnice nr. 816/1.349/2015.

---



